

SO 01 Nový přechod pro chodce v ul. Antonína Sochora, pod ul. Koperníkova

Obsah

| | | |
|-------|--|---|
| 1 | Identifikační údaje objektu | 2 |
| A.1.1 | Údaje o stavbě | 2 |
| A.1.2 | Údaje objednatele dokumentace | 2 |
| A.1.3 | Údaje zpracovatele dokumentace | 2 |
| 2 | Technický popis stavebního objektu | 3 |
| 3 | Vyhodnocení průzkumů a podkladů | 3 |
| 4 | Návrh zpevněných ploch..... | 4 |
| 5 | Zásady odvodnění | 4 |
| 6 | Návrh dopravního značení..... | 6 |
| 7 | Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby | 7 |
| 8 | Vazba na technologické vybavení | 7 |
| 9 | Vytyčovací body | 7 |
| 10 | Bezbariérové užívání | 7 |

1 Identifikační údaje objektu

A.1.1 Údaje o stavbě

Název: Nový přechod pro chodce v ul. Antonína Sochora pod. ul. Koperníkova

Místo: ulice A. Sochora, Teplice, k.ú. Teplice-Trnovany [766259]

Dotčené pozemky:

| Výpis dotčených parcel | | | | | | |
|--|---------------------------|--|-------------|------------|--------------------|----------------|
| Parcelní číslo | Katastrální území | Vlastnické právo | Výměra (m²) | Zábor (m²) | Způsob využití | Druh pozemku |
| Přechod pro chodce v ulici Antonína Sochora u křížení s ulicí Koperníkova | | | | | | |
| 1937/13 | Teplice-Trnovany [766259] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 5666 | 37 | ostatní komunikace | ostatní plocha |
| 1942/26 | Teplice-Trnovany [766259] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 708 | 8 | zeleň | ostatní plocha |
| 1937/22 | Teplice-Trnovany [766259] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 5473 | 53 | zeleň | ostatní plocha |
| 1937/21 | Teplice-Trnovany [766259] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 490 | 3 | ostatní komunikace | ostatní plocha |
| 1920/1 | Teplice-Trnovany [766259] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 19453 | 4 | ostatní komunikace | ostatní plocha |

A.1.2 Údaje objednatele dokumentace

Název: Statutární město Teplice

Sídlo: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice

IČ: 00266621

DIČ: CZ00266621

Zástupce objednatele: Ing. Milan Slepíčka – vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice
Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací Magistrátu města Teplice (zástupce ve věcech smluvních a technických)

A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace

Název: PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.

Sídlo: Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČ: 10884548

DIČ: CZ10884548

Zástupce zpracovatele: Ing. Miroslav Chladný – jednatel

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Chladný, projekty@chladny.cz, +420 607 649 782
(autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0402311)

Projektant SO 01/02: Tomáš Mařík, +420 721 221 699

Projektant SO 03: Richard Hubený, rhubeny@volny.cz, +420 725 058 833
(obor TE03 a TT00 ČKAIT0400991)

2 Technický popis stavebního objektu

Předmětem projektu je v rámci návrh nového přechodu pro chodce (stavební objekt 01) a nového kontejnerového stání (stavební objekt 02) v ulici Antonína Sochora, v místě napojení ulice Koperníkova. Součástí návrhu bude nasvícení přechodu pro chodce, zpracované v rámci samostatného stavebního objektu 03.

SO 01 Přechod pro chodce

V rámci návrhu nového přechodu pro chodce o délce 7,00 m a šířce 4,00 m bude na severní straně komunikace vytvořen pruh nového chodníku, který bude tvořit vysazenou chodníkovou plochu (vstup do vozovky) a zároveň bude napojen na dlážděnou plochu pro kontejnery (SO 02) a stávající asfaltový chodník. Na druhé straně ulice bude nástupní plocha přechodu pro chodce vytvořená ze stávajícího průběžného chodníku, kde stávající chodník směrem na jih bude rozšířen směrem do zeleně o 0,4m. Nové zpevněné plochy budou mít dlážděný kryt, přičemž nová dlažba bude barevně totožná se stávajícím průběžným chodníkem (kombinace šedé a okrové betonové dlažby tvaru cihla). Na obou nástupních plochách a v jižní části chodníku v místě křížení ulic Sochorova a Koperníkova bude vytvořen varovný a signální pás pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru přecházení. Nový dlážděný kryt bude upnut do převýšených (+12 cm) betonových obrub (150/250/1000), směrem do silnice a do přechodových a (převýšených +2 cm) nájezdových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Na straně zeleně bude kryt chodníku upnut do betonových obrub (80/250/1000), které budou vůči krytu převýšené o +7 cm a vytvoří tak vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Ve všech místech napojení nového krytu na stávající dlážděný kryt bude část stávajícího krytu rozebrána a předlážděna tak, aby nový kryt plynule výškově (a barevně) navazoval na stávající průběžný chodník. V místě napojení nového krytu na stávající asfaltový chodník bude dlážděný kryt upnut do zapuštěné (± 0 cm) betonové obruby (80/250/1000), z druhé strany obruby bude stávající asfaltový kryt obnoven tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení. Hrana vozovky u vysazené chodníkové plochy (východním směrem – hrana zeleně) bude upnuta do převýšené (+12 cm) silniční betonové obruby (150/250/1000) a bude upravena tak, aby tvořila pozvolný náběh před vysazenou plochou. Stávající vstup chodníku do vozovky, východně od přechodu, bude v rámci stavby předlážděn a bude zde vytvořen varovný pás. Asfaltová vozovka bude podél nových obrub zaříznuta a následně (po skončení konstrukčních prací) bude provedeno obnovení jednotlivých vrstev asfaltového krytu tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení na stávající vozovku. Součástí nového přechodu pro chodce bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení (SO 03). Přechod pro chodce

bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem). Dále budou (pro zdůraznění přechodu pro chodce) po obou stranách umístěny svislé dopravní značky č. IP6 (přechod pro chodce). Dále bude na vozovce vyznačen vodorovným dopravním značením symbol dopravní značky A12. V rozsahu navrženého kontejnerového stání bude provedeno VDZ V12c. Likvidace srážkových vod z navržených komunikací bude kopírovat stávající řešení. Během stavebních prací je třeba dbát na kořenový systém stávajících vzrostlých stromů. V místech s předpokládaným výskytem kořenového systému je třeba provádět ruční odkopávky a přípravné práce. Případné opatření pro ochranu vzrostlé zeleně je třeba konzultovat v průběhu stavby s příslušným odborem životního prostředí.

S02 Kontejnerové stání

V rámci návrhu nového kontejnerového stání bude vytvořena dlážděná plocha o rozměru 6,3 na 4,3 m, která bude tvořit vysazenou chodníkovou plochu (vstup do vozovky) a zároveň bude napojena na dlážděnou plochu chodníku (S01). Nově zpevněná plocha bude mít dlážděný kryt, přičemž nová dlažba bude barevně totožná se stávajícím průběžným chodníkem (kombinace šedé a okrové betonové dlažby tvaru cihla). Nový dlážděný kryt bude upnut do přechodových a (převýšených +2 cm) nájezdových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Na straně zeleně bude kryt dlážděné plochy upnut do betonových obrub (80/250/1000), kdy v nejsevernější části bude jedna obruba nepřevýšená pro odvod srážkových vod z dlážděné plochy do prostoru zeleně. V místech s předpokládaným výskytem kořenového systému je třeba provádět ruční odkopávky a přípravné práce. Případné opatření pro ochranu vzrostlé zeleně je třeba konzultovat v průběhu stavby s příslušným odborem životního prostředí.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- výškopisné a polohopisné zaměření území
- katastrální mapa dotčené oblasti
- projednání v průběhu projekčních prací
- zákresy IS od jednotlivých správců

4 Návrh zpevněných ploch

Nové chodníkové plochy budou provedeny s dlážděným povrchem. Bude použita betonová dlažba tvaru cihla. Barevné uspořádání bude kopírovat stávající dlážděné plochy – šedá dlažba, případně kombinace šedé a okrové. Na varovné a signální pásy bude použita reliéfní dlažba pro nevidomé (tvar cihla, barva červená) v tloušťce 6 cm. Konkrétní materiálové skladby jsou navrženy takto:

Dlážděný povrch

| | | |
|---|---|--------|
| - | Betonová dlažba, tvar cihla, barva šedá / okr | 60 mm |
| - | Drcené kamenivo DK 4/8 | 40 mm |
| - | Štěrkodrt' 0/32 ŠDa | 150 mm |
| - | Pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} > 30$ MPa | |
| | celk. | 250 mm |

Dlážděný povrch – kontejnerové stání

| | | |
|---|---|--------|
| - | Betonová dlažba, tvar cihla, barva šedá / okr | 80 mm |
| - | Drcené kamenivo DK 4/8 | 40 mm |
| - | Štěrkodrt' 0/32 ŠDa | 150 mm |
| - | Pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} > 30$ MPa | |
| | celk. | 270 mm |

Dlážděný povrch – varovné a signální pásy

| | | |
|---|---|--------|
| - | Bet. reliéfní dlažba, tvar cihla, barva červená | 60 mm |
| - | Drcené kamenivo DK 4/8 | 40 mm |
| - | Štěrkodrt' 0/32 ŠDa | 150 mm |
| - | Pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} > 30$ MPa | |
| | celk. | 250 mm |

V místě napojení na stávající dlážděný povrch bude část stávajícího krytu rozebrána a předlážděna za účelem vytvoření plynulého výškového napojení. V případě předláždění v místě vjezdu do pěší zóny, bude použita silnější dlažba (tl. 8 cm) a podél snížené hrany vjezdu bude doplněn varovný pás, přičemž budou využity stávající podkladní konstrukční vrstvy v daném místě. Konkrétní skladby napojených povrchů jsou navrženy takto:

Dlážděný povrch – předláždění

| | | |
|---|---|--------|
| - | Betonová dlažba, tvar cihla, barva šedá / okr | 60 mm |
| - | Drcené kamenivo DK 4/8 | 40 mm |
| | celk. | 100 mm |

Dlážděný povrch v místě vjezdu – předláždění

| | | |
|---|---|--------|
| - | Betonová dlažba, tvar cihla, barva šedá | 80 mm |
| - | Drcené kamenivo DK 4/8 | 40 mm |
| | celk. | 120 mm |

Varovný pás v místě vjezdu – předláždění

| | | |
|---|---|--------|
| - | Bet. reliéfní dlažba, tvar cihla, barva červená | 80 mm |
| - | Drcené kamenivo DK 4/8 | 40 mm |
| | celk. | 120 mm |

V místech napojení na stávající asfaltový povrch budou nové asfaltové vrstvy navázány na stávající vrstvy tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení jednotlivých asfaltových vrstev. Skladba napojení asfaltového povrchu je navržena následovně:

Napojení asfaltových vrstev

| | | |
|---|-------------------------|------------------------|
| - | Asfaltový beton ACO 11 | 40 mm |
| - | Spojovací postřík PS-EP | 0,70 kg/m ² |
| - | Asfaltový beton ACL 16+ | 70 mm |
| - | Spojovací postřík PI-EP | 1,00 kg/m ² |
| | celk. | 110 mm |

V místech vedení nových obrub na hraně zeleně bude v rámci dokončovacích prací zeleň obnovena do původní podoby (zatravněná plocha). Zvolená konstrukce:

Ohumusování a zatravnění

| | | |
|---|-------------------------------------|---------------------|
| - | Zásyp zúrodnitelnou zeminou | 200 mm |
| - | Osetí vhodnou travinobylinnou směsí | 40 g/m ² |
| | celk. | 200 mm |

5 Zásady odvodnění

S01

Odvodnění zpevněných ploch bude ponecháno stávající a nebude stavbou dotčeno.

S02

Odvodnění zpevněné plochy bude svedeno výslednou kombinací podélných a příčných sklonů do zeleně v místě nepřevýšené betonové obruby.

6 Návrh dopravního značení

Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem). Dále budou (pro zdůraznění přechodu pro chodce) po obou stranách umístěny svislé dopravní značky č. IP6 (přechod pro chodce). Dále bude na vozovce vyznačen vodorovným dopravním značením symbol dopravní značky A12. V rozsahu navrženého kontejnerového stání bude provedeno VDZ V12c.

7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou.

8 Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby bude nové nasvícení sdruženého přechodu pro chodce. Napojovací body a další technické údaje jsou detailně zpracovány v SO 03 – Osvětlení přechodu.

9 Vytyčovací body

10 Bezbariérové užívání

Rekonstruované plochy pro pohyb pěších budou splňovat veškeré požadavky na bezbariérovost a pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Na vstupech do vozovky budou nově řádně provedeny kontrastní reliéfní prvky (varovné a signální pásy). Příčný sklon dlážděných ploch nepřekročí 2,00 %. Podélný sklon ramp nepřekročí 12,00 %. Na vnější straně chodníku bude převýšená obruba o minimálně +7 cm od dlážděného krytu, která bude tvořit umělou vodící linii.